



Perché scegliere
Bogballe?...



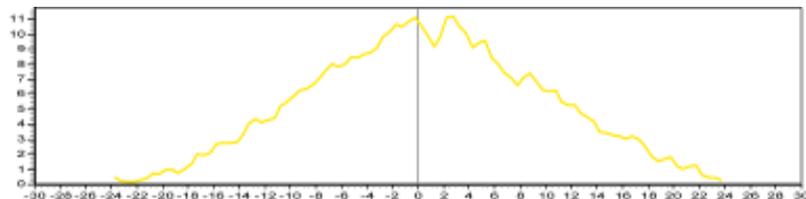
bogballe



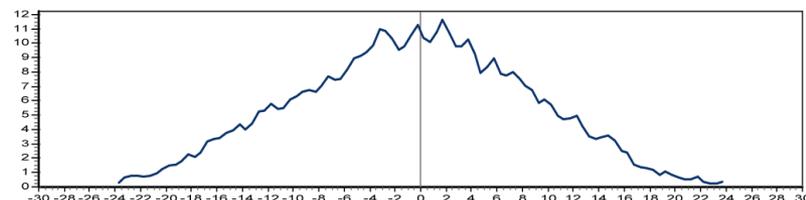
1- Il modello di distribuzione perfetto

Distribuzione del concime:

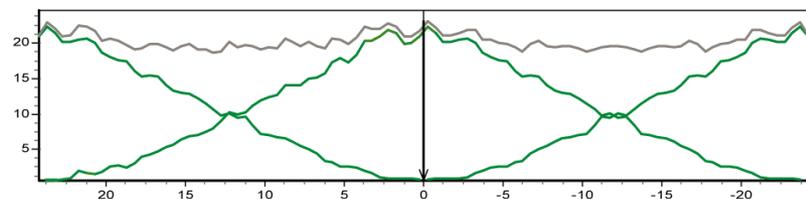
Disco sinistro 50%



Disco destro 50%



Disco sinistro +
disco destro 100%



Dai test pubblicati nelle riviste Farmers Weekly, Top Agrar, La France Agricole e Boerderij 2011,

- Lo spandiconcime Bogballe ha mostrato di avere in assoluto **le migliori prestazioni**
- Un **perfetto modello di distribuzione** con un CV del 3,7% nella prima impostazione

CV: “Coefficiente di variazione”; descrive di quanto la distribuzione devia dalla quantità impostata.

0-5%:	Eccellente
5-10%:	Buono
10-15%:	Accettabile
>15%:	Non accettabile



Il CV di Bogballe del 3.7% era il valore più basso nel test.

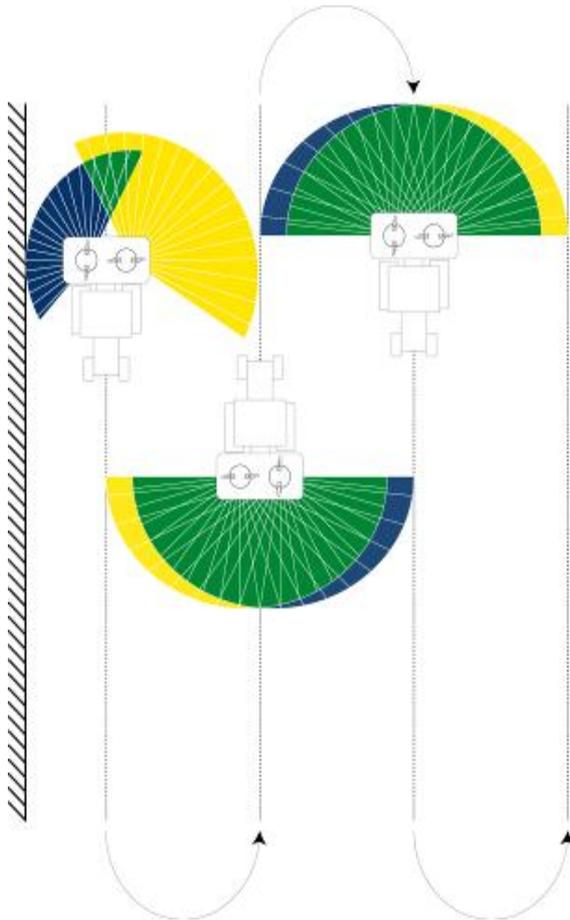
2 - Distribuzione ottimale a bordo campo

– verso il bordo

Quando si distribuisce a bordo campo l'unica variazione effettuata è l'inversione del senso di rotazione dei dischi – un'operazione molto semplice.

Distribuzione a bordo campo OFF-Centre

- Con il sistema Off-Centre i dischi ruotano dal centro verso l'esterno dello spandi-concime
- Conferiscono una precisa distribuzione verso il bordo e una perfetta distribuzione in campo
- I granuli di concime rimangono intatti e lo sviluppo di polvere è minima



Verso il bordo:

Distribuzione del disco destro verso il bordo

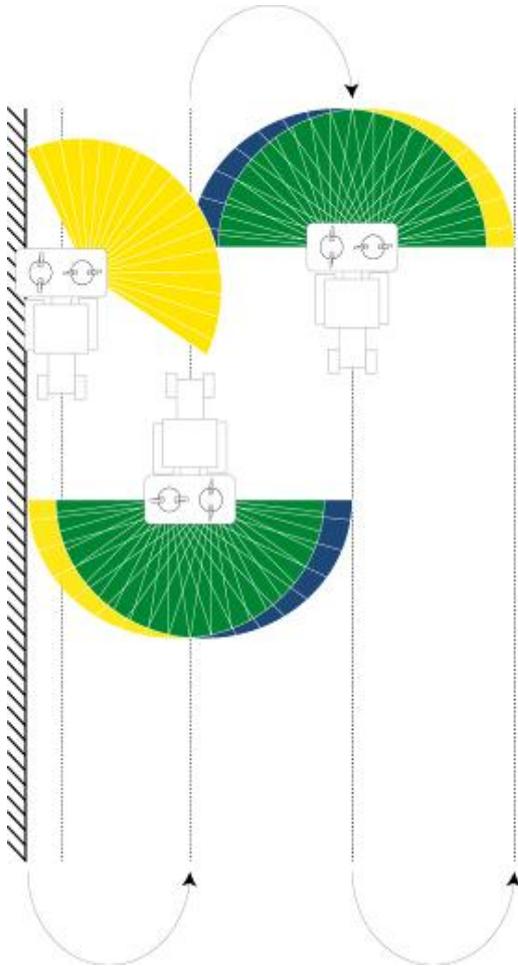
Distribuzione del disco sinistro verso l'interno del campo

- Standard su tutti gli spandi-concime
- Facile da usare
- Riduce solamente il regime della p.d.p. secondo la tabella di distribuzione
- Non sono richieste ulteriori regolazioni delle palette, punto di caduta ecc.
- Non sono richiesti cambiamenti di palette, dischi di distribuzione del bordo campo ecc.



3 - Distribuzione ottimale a bordo campo

– dal bordo



Dal bordo:

Disco destro chiuso

Disco sinistro che distribuisce verso il campo

- Equipaggiamento optional
- Facile da usare
- Ridurre solamente il regime della p.d.p. secondo la tabella di distribuzione
- Non sono richiesti ulteriori regolazioni delle palette, punti di caduta ecc.
- Azionato manualmente, tramite cavo o elettricamente
- Particolarmente utile su prati, lungo fossi ecc.
- Deflettore per carreggiata del trattore (vedi foto sotto)



4 - Precisa pesatura

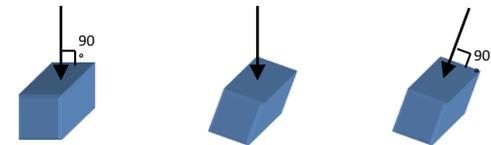
- Il vero vantaggio per l'agricoltore



- Non è necessaria alcuna taratura manuale, il sistema possiede una taratura completamente automatica.
- Tutte le variazioni relative al flusso di concime vengono registrate e le bocchette di distribuzione sono regolate automaticamente.
- Il controllo intelligente effettua le dovute compensazioni in presenza di pendenze o terreno irregolare e indipendentemente dalla quantità presente nella tramoggia.
- Contrariamente ad altri prodotti sul mercato, il sistema di pesatura Bogballe durante il rilevamento del carico sullo spandi-concime, scarta i valori estremi e considera solamente i dati più attendibili; in tal modo viene sempre conservata la dose corretta e la precisione in tutte le condizioni.

Il sistema è a parallelogramma e assicura che il carico sia perpendicolare sulla cella di carico, indipendentemente dalla posizione dello spandi-concime

Se la pressione non fosse perpendicolare alla cella di carico il peso sarebbe errato.



Pesatura corretta Pesatura errata Pesatura corretta

1 cella. 6 tonnellate di carico per la cella montata sull'L2W e M2W
2 celle. 6 tonnellate di carico per la celle montata sull'M3W

Il sistema di pesatura Bogballe ha dimostrato per 25 anni di essere preciso al kilogrammo
Distribuzione efficiente - Risparmio di concime

5 - Sistemi elettronici di prima classe



CALIBRATOR ZURF

- Standard sui modelli 'W'
- Menu con testo molto chiaro e comprensibile
- Manuale per l'operatore incorporato e sistema di allarme
- 100% Velocità relativa
 - Consegnato con sensore di velocità
 - E' possibile ricevere i segnali di velocità dal trattore, dal radar, dal GPS
- Comunicazione USB
- Registrazione di un numero illimitato di appezzamenti



CALIBRATOR ICON

- 100% Velocità relativa
 - Consegnato con sensore di velocità
 - E' possibile ricevere i segnali di velocità dal trattore, dal radar, dal GPS
- Comunicazione seriale
- Registrazione fino a 99 appezzamenti



Controller ISOBUS

- Controllo dello spandiconcime tramite un trattore dotato di terminale ISOBUS
- In alternativa al CALIBRATOR ZURF
- L'interfaccia dell'utilizzatore è simile al CALIBRATOR ZURF
- Si collega direttamente alla rete ISOBUS del trattore

6 – Controlli alternativi



- Chiusura idraulica
 - Richiesta solo una presa idraulica a singolo effetto
 - Riduzione di flusso di olio per un'apertura / chiusura delicata
- Cavo di controllo
 - Per linea M- e L-line
- Controllo manuale
 - Per linea L

7 -Controller assistiti con GPS

- Per un controllo completo

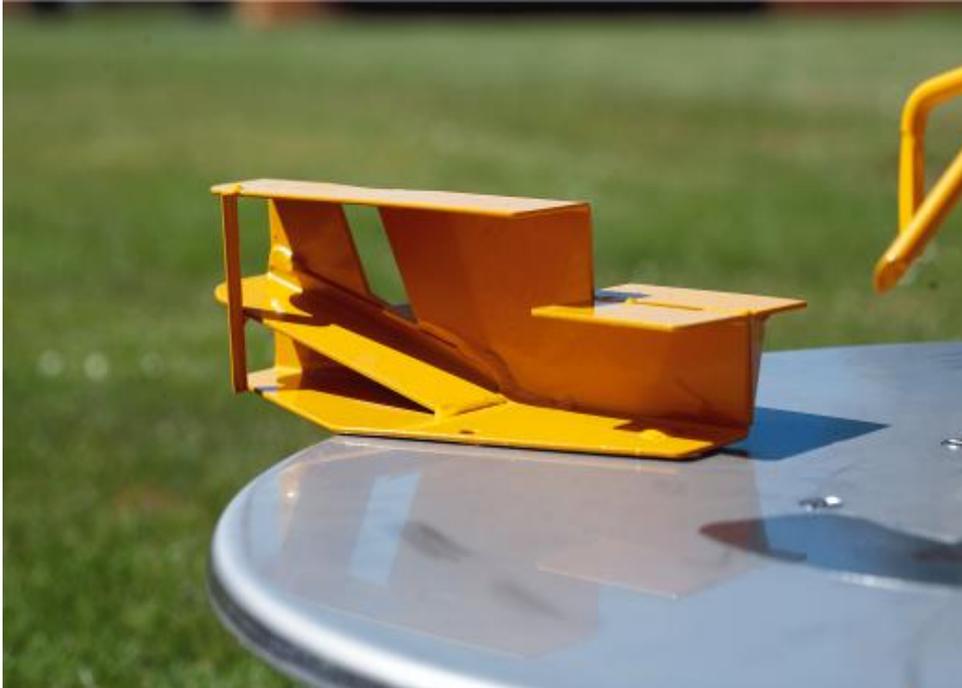


- Consentono un controllo completo e una distribuzione precisa
- Il CALIBRATOR comunica con i controller di molti costruttori: Raven, TeeJet, John Deere, Trimble, AG Leader, ecc.
- Il controller è assistito con GPS e può azionare e controllare il CALIBRATOR
 - Comunicazione e controllo della dose variabile di distribuzione
 - Start/stop durante il controllo durante il fine campo
 - Rilevamento e registrazione dei vari dati di campo
 - Guida per creazione delle tramline

**Utilizza i segnali GPS esistenti
E' la scelta per l'agricoltore**

8 - Palette e dischi

- Un'unica impostazione



- PALETTE:
- Un'unica paletta per la distribuzione normale e a bordo campo
- Variazione dell'angolazione delle palette in relazione alle tabelle del peso specifico del concime
- Acciaio trattato al Manganese che assicura una lunga durata fisica

- DISCHI:
- Due dischi in acciaio inox di grande diametro (600 mm)
- Un unico set di dischi per tutte le larghezze di lavoro

Larghezze di lavoro:	E1T:	12-18 m
	E2T:	20-24 m
	E6T:	27-36 m
	E8T:	36-42 m

9 - Facili regolazioni

L'impostazione dello spandi-concime è molto semplice. Sono necessarie solo poche operazioni e lo spandi-concime è pronto per la distribuzione.



Passo 1 – regolazione della larghezza di lavoro

- Impostare l'angolazione dello spandiconcime
- Ciò viene eseguito facilmente regolando la scala graduata degli angoli
- Regolare di conseguenza il terzo punto



Passo 2 – impostazione della dose

- Impostare il blocco sulla scala secondo la tabella di distribuzione
- Mediante il CALIBRATOR è possibile impostare elettronicamente la dose

**Solamente due impostazioni – minimizzano il rischio di errore –
garantiscono una distribuzione uniforme**

10 - Perfetto punto di caduta

- Quantità corretta indipendentemente dalla velocità, dalla larghezza di lavoro e dalle caratteristiche del concime



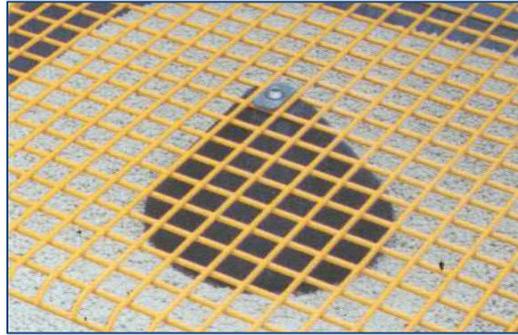
- Sistema a bocchetta doppia
- Apertura asimmetrica (1:2)
- Il concime viene lasciato cadere sul punto corretto del disco.
- Ridotta distanza tra l'uscita e il disco (64 mm)
- Impatto molto contenuto durante la guida in condizioni collinari e in condizioni ventose.



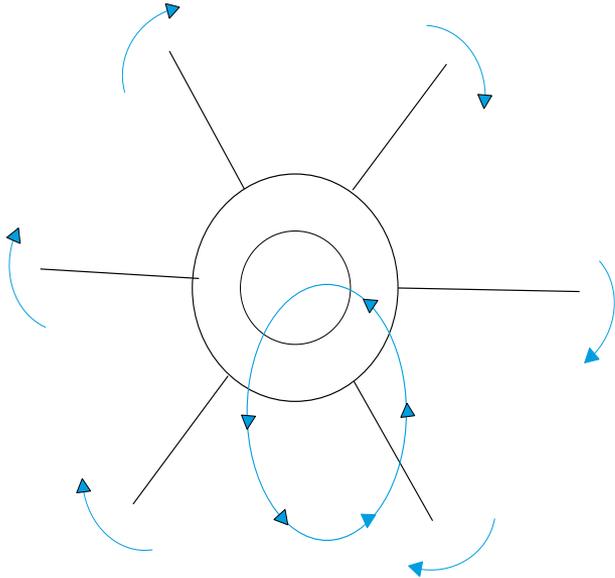
- Microdosatore, per bassi quantità
- Sfrutta le grandi capacità dello spandiconcime
- Standard sulla linea M – optional sulla linea L

11 - Agitatore delicato

– I granuli non vengono rotti



Griglia di filtraggio con cono di ripartizione

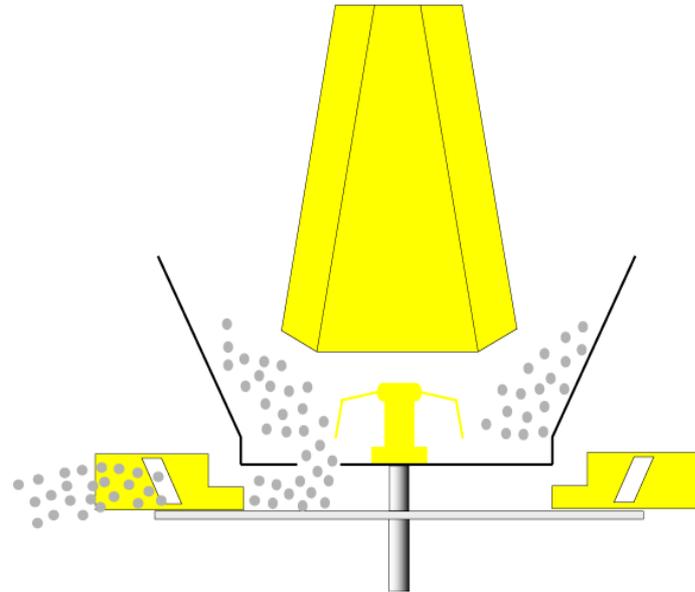


- Agitatore su eccentrico
- Montato direttamente sull'albero dei dischi
- L'agitatore è azionato solamente dal peso del concime e ruota in senso opposto alla direzione dei dischi
- Effettua un'agitazione delicata adattandosi bene alle caratteristiche del concime – velocità di rotazione molto ridotta (12-60 giri/min)
- Non rompe i granuli
- Quando si distribuisce dal bordo è consigliato utilizzare l'agitatore libero (blu) sul lato destro.
- Quando la bocchetta è chiusa, l'agitatore non ruota – protegge il concime
- L'agitatore blu può essere usato anche per la normale distribuzione.



12 - Nessuna pressione: coni di ripartizione del concime

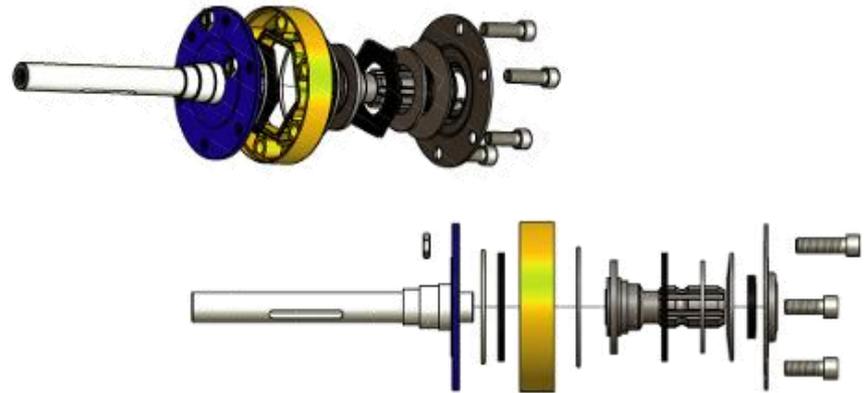
– nessun granulo viene rotto



- L'agitatore e la bocchetta sono protetti da un cono
- Nessuna pressione viene scaricata direttamente sull'agitatore
- Danni minimi al granulo
- Flusso regolare alla bocchetta e all'agitatore
- Ripartisce il peso del concime sulle pareti della tramoggia, mantenendo costante il carico sulla base.

13 - Trasmissione senza richiesta di manutenzione

– con un'esclusiva frizione di sicurezza



- Sistema a tenuta stagna
- Riempita con grasso speciale che può lavorare da -30 a +120 °C
- Fornita di frizione di sicurezza impermeabile all'acqua
- La frizione di sicurezza protegge i dischi e l'agitatore, slittando di 1-2 giri durante l'inizio/l'arresto

14 -Prestazioni di lunga durata – trattamenti della superficie di elevata qualità



- La superficie viene leggermente smerigliata e gli spigoli vengono arrotondati per una miglior adesione della vernice



- Verniciatura a polvere a 225°C



- 7-cicli di trattamento
- Sgrassaggio alcalino
- Fosfato di Ferro
- Passivazione al Cromo



- Flessibile e a prova di corrosione

15 - Prestazioni di lunga durata

– ampio uso di acciaio inossidabile



- Ampio uso di acciaio inossidabile
 - Dischi
 - Sistema di regolazione
 - Base della tramoggia
 - Protezioni
 - Agitatore
 - Dadi e bulloni
- Tutti i componenti principali e le parti mobili non si corrodono
- Tutte le parti vengono verniciate prima di essere montate

- La costruzione e il design assicurano un facile accesso per la pulizia e la manutenzione



16 - Facile taratura

– senza alcun smontaggio



Taratura con sistema Quadro

- Non è richiesto lo smontaggio delle palette o dei dischi
- Aprire la scala su 4,5 per 30 sec.
- Pesare la quantità di taratura
- Calcolare il Fattore di Flusso
- Standard sulla linea M



S-indicator – controllo statico del flusso

- Riempire il sacco di flusso con il concime
- Aprire per 30 sec.
- Pesare la quantità di taratura
- Calcolare il Fattore di Flusso
- Standard su spandiconcimi idraulici e su spandiconcimi con cavo di regolazione

boqball